

Опубликовано: 11.04.2007

Передний левый приводной вал (47.10.01)

Специальный инструмент



Съемник шаровых шарниров
205-754 (LRT-54-027)



Приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/1 (LRT-60-030/1)



Приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/3 (LRT-60-030/3)



Приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506-01



Держатели - приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/5 (LRT-60-030/5)

308-005



E54134

Приспособление для демонтажа сальника ведущего моста
308-005 (LRT-37-004/2)

100-012



E54135

Импульсный экстрактор
100-012 (LRT-99-004)

308-626/2



E54137

Приспособление для монтажа/направляющая сальника полуоси
308-626/2

308-626/1



E54138

Приспособление для монтажа сальника полуоси
308-626/1

Снятие



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарового шарнира запрещается хранить или устанавливать полуоси в максимально сложенном положении



ВНИМАНИЕ: Во избежание повреждения шарового шарнира не допускайте, чтобы полуось висела, не закрепленная с одной стороны.



ВНИМАНИЕ: Роликовые шарниры типа AAR (Angularly Adjusted Roller), установленные на внутренней стороне некоторых полуосей, не имеют внутреннего удерживающего механизма и потому могут разъединиться.

1.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

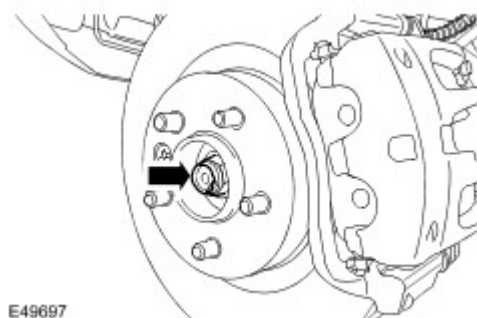
- 2 . Слейте масло из дифференциала.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив трансмиссионного масла из дифференциала и заправка дифференциала трансмиссионным маслом \(54.15.02\)](#)

- 3 . Снимите колесо.

- 4 . Отверните гайку крепления полуоси.

▶ Отбракуйте гайку.



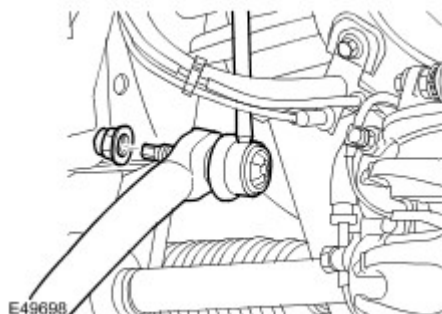
- 5 .



ВНИМАНИЕ: Используйте прилагаемый шестигранный ключ, чтобы предотвратить проворачивание шарового шарнира.

Отсоедините правую стойку стабилизатора.

▶ Отверните и отбракуйте гайку.



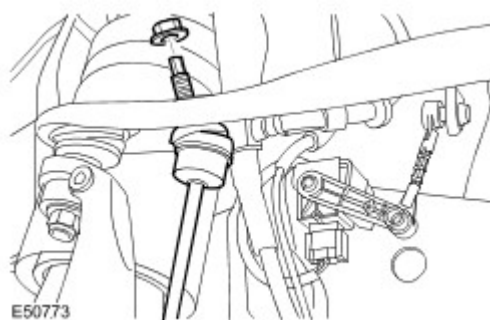
- 6 .



ВНИМАНИЕ: Используйте прилагаемый шестигранный ключ, чтобы предотвратить проворачивание шарового шарнира.

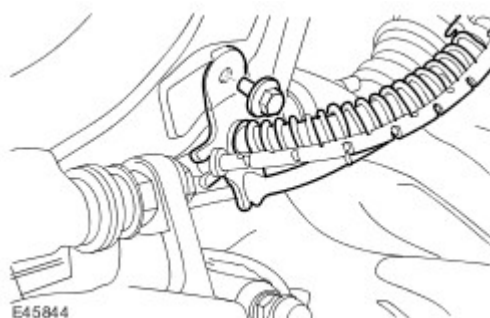
Отверните гайку крепления стойки стабилизатора.

▶ Отверните и отбракуйте гайку.



- 7 . Отсоедините кронштейн крепления тормозного шланга от кулака колеса.

▶ Выверните болт.



- 8 . Ослабьте гайку крепления шарового шарнира к рулевой тяге.

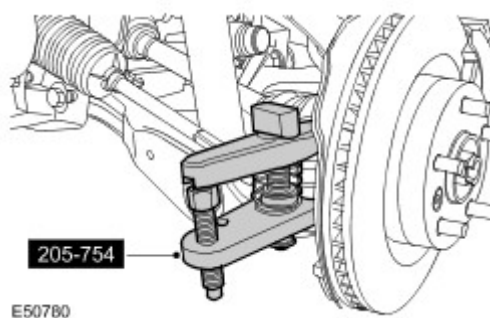
9 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что защитный чехол не имеет повреждений. Повреждение защитного шарнира приводит к преждевременному выходу шарнира из строя.

Используя специальный инструмент отсоедините шаровой шарнир рулевой тяги от поворотного кулака.

▶ Отбракуйте гайку.



10 .



ВНИМАНИЕ: Для предотвращения выпадения поворотного кулака вперед и разъединения внутреннего шарнира полуоси поддержите поворотный кулак.

Отпустите гайку крепления верхнего рычага.

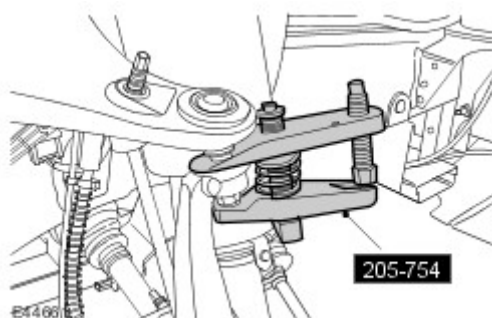
11 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что защитный чехол не имеет повреждений. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарнира из строя.

Используя специальный инструмент отсоедините шаровой шарнир верхнего рычага.

- Снимите гайку и отбракуйте ее.

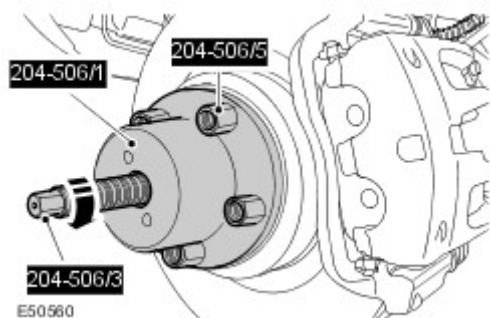


12 .



ВНИМАНИЕ: Чрезмерный изгиб может привести к повреждению шарового шарнира нижнего рычага. Необходимо постоянно поддерживать поворотный кулак. Не допускайте, чтобы поворотный кулак висел на нижнем рычаге. Неследование этому указанию может привести к повреждению автомобиля.

Используя специальные инструменты, отсоедините полуось от ступицы колеса.



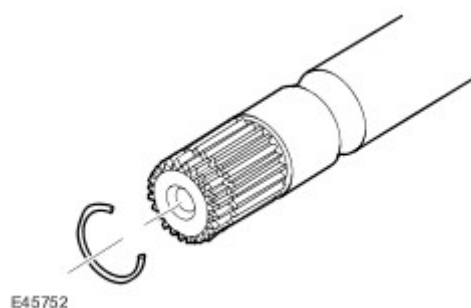
13 . Отсоедините полуось от поворотного кулака.

14 . Извлеките полуось из картера дифференциала.

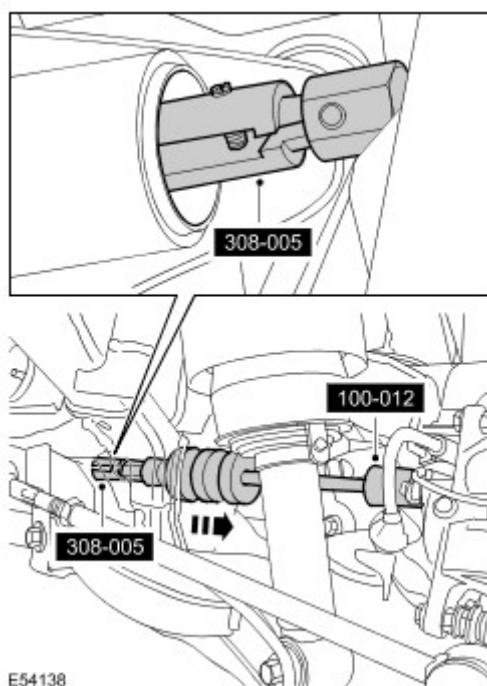


15 . Снимите полуось.

- Поднимите стабилизатор, чтобы можно было снять полуось.
- Снимите пружинное кольцо и отбракуйте его.



16 . Используя специальные инструменты, снимите сальник полуоси и отбракуйте его.

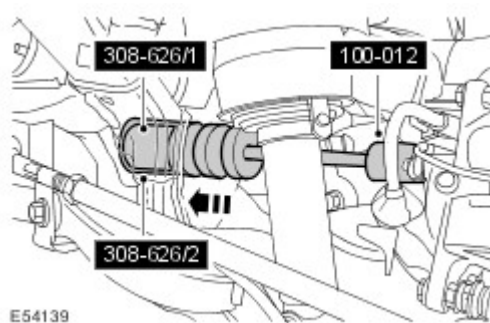


Установка

1 . Очистите детали.

2 . Используя специальные инструменты, установите новый сальник полуоси.

➤ Защиту сальника полуоси не вскрывайте до тех пор, пока полуось не сядет на место полностью.



3 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Не вставляйте полуось до конца, пока не будет удалена защита сальника.

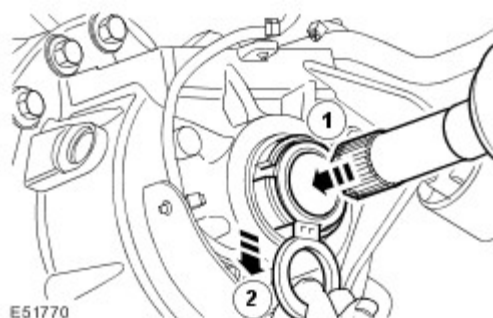
Установите полуось.

- Установите стопорное кольцо.
- Смажьте уплотнение и рабочие поверхности подшипника чистым трансмиссионным маслом.
- Убедитесь, что стопорное кольцо полностью село на место и удерживает полуось.
- Вскройте защиту сальника полуоси.

4 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Защита сальника полуоси должна разъединиться на две части.

Снимите и отбракуйте защиту сальника полуоси.

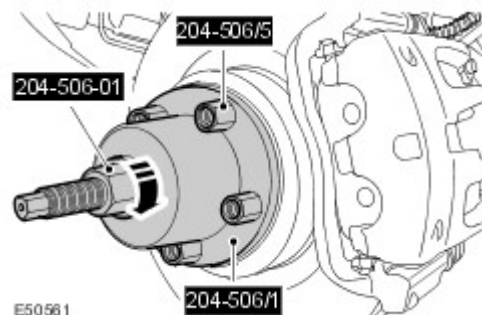


5 .



ВНИМАНИЕ: Чрезмерный изгиб может привести к повреждению шарового шарнира нижнего рычага. Необходимо постоянно поддерживать поворотный кулак. Не допускайте, чтобы поворотный кулак висел на нижнем рычаге. Неследование этому указанию может привести к повреждению автомобиля.

Используя специальные инструменты, установите полуось в ступицу колеса.



6 . Присоедините верхний рычаг к кулаку колеса.

- Наверните новую гайку и затяните ее (момент затяжки 70 Нм).

7 . Закрепите стойку стабилизатора.

- Наверните новую гайку и затяните ее (момент затяжки 115 Нм).

8 . Присоедините шаровой шарнир рулевой тяги.

- Наверните новую гайку и затяните ее (момент затяжки 76 Нм).

9 . Наверните новую гайку крепления полуоси и слегка затяните ее.

10 . Закрепите кронштейн крепления тормозного шланга на поворотном кулаке.

▶ Заверните болт (момент затяжки 22 Нм).

11 . Закрепите правую стойку стабилизатора.

▶ Наверните новую гайку и затяните ее (момент затяжки 115 Нм).

12 . Затяните новую гайку крепления полуоси (момент затяжки 350 Нм).

▶ Зашплинтуйте гайку на полуоси.

13 . Установите колеса.

▶ Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).

14 .



ВНИМАНИЕ: Не заливайте в дифференциал масло по самое отверстие заливной пробки. Отверстие заливной пробки используется только для заливки в дифференциал масла и не может служить указателем уровня.

Залейте в дифференциал требуемое количество масла.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив трансмиссионного масла из дифференциала и заправка дифференциала трансмиссионным маслом \(54.15.02\)](#)